



1 Doelstelling

De Vintage Motocrossclub Nederland, hierna te noemen de VMCN, heeft tot doel **het in standhouden van Classic Motocross in Nederland**. Het bestuur tracht haar doelstelling te bereiken door onder andere in overleg met landelijke motorsportverenigingen wedstrijden te organiseren.

2 De VMCN kent de volgende wedstrijdgroepen:

- | | | |
|---|-----------------|--|
| A | Classic 50cc | rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar |
| B | Classic 60- | rijders jonger dan 60 jaar, minimumleeftijd 30 jaar |
| C | Classic 60+ | rijders 60 jaar en ouder |
| D | Twin Shock 50- | rijders jonger dan 50 jaar, minimumleeftijd 16 jaar |
| E | Twin Shock 50+ | rijders 50 jaar en ouder |
| F | Pré 90/95 Open | rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar |
| G | Pré 95/95 125cc | rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar |
| H | Pré 90/95 40+ | rijders 40 jaar en ouder |

3 Leden/ Rijders

- 3.1 Minderjarigen dienen goedkeuring te krijgen van ouder of voogd.
- 3.2 Peildatum leeftijd van de rijder is 31 december van het lopende jaar.
- 3.3 Leden mogen niet in bezit zijn van een motocross startbewijs.
- 3.4 De contributie bedraagt € 35, -- per seizoen.
- 3.5 Voor behoud van uw lidmaatschap en rijnummer dient u voor 15 februari de contributie betaald te hebben.
- 3.6 Voor deelname aan de wedstrijden is het bezit van een geldige KNMV districtlicentie (trainingspas) verplicht.
- 3.7 Leden zijn bij wedstrijden in het buitenland en andere niet door het VMCN georganiseerde wedstrijden zelf verantwoordelijk voor verzekering(en).
- 3.8 Alleen leden mogen deelnemen aan VMCN-wedstrijden.
- 3.9 Voor personen die geen lid zijn of lid zijn geweest kan het bestuur dispensatie verlenen om eenmalig als introducee deel te nemen aan een wedstrijd. Zij betalen vooraf € 10,00 administratiekosten aan de VMCN. Bij dispensatie gelden alle regels van het reglement, met uitzondering van de uitslagbepaling. Deelname geschiedt geheel buiten mededinging, zowel voor de dagprijzen als de kampioenspunten. Rijden zonder transponder is dan ook verplicht.
- 3.10 Leden dienen voldoende beschermende kleding te dragen.
- 3.11 Wanneer niet voldaan wordt aan het reglement, maar toch door het bestuur schriftelijk (onder schriftelijk wordt ook e-mail gerekend) dispensatie is verleend, is deze dispensatie maximaal het lopende seizoen geldig.
- 3.12 Protest kan worden aangevoerd door minimaal 2 rijders die elk €10,- borg inleggen, is het protest terecht, dan wordt dit geld aan de eisende partij terugbetaald.
- 3.13 Opzichtig afsnijden wordt bestraft met 5 plekken in de uitslag van de desbetreffende manche.
- 3.14 Valse start wordt bestraft met 5 plekken in de uitslag van de desbetreffende manche.
- 3.15 Onsportief gedrag kan leiden tot diskwalificatie.

4 Motoren algemeen

- 4.1 Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- 4.2 Het balhoofd, de achtervorklagers, en de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- 4.3 Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geen uitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn. Koppeling- en remhendel dienen aan het einde afgerond te zijn.
- 4.4 De uiteinden van de handvatten mogen geen beschadigingen of scherpe randen vertonen, en het stuur dient voorzien te zijn van een beschermhoes.
- 4.5 Tank, benzinekransen en motorblok dienen lekvrij te zijn.
- 4.6 Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveau is niet toegestaan (Aanpassingen aan de uitlaat om dit geluidsniveau te halen zijn toegestaan).
- 4.7 De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder.
- 4.8 De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers. Indien rondetellers het rijnummer - bij circuits zonder elektronische tijdmeting - niet kunnen waarnemen, zal de uitslag worden bepaald door de organiserende club.
- 4.9 De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet.
- 4.10 Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht.

5 Motoren per klasse

A Classic 50cc

- a) Rijders ouder dan 16 jaar
- b) Bouwjaar vóór 1982.
- c) Gewenste kleuren: nummerplaat geel, cijfers zwart.
- d) Maximale cilinderinhoud 50cc, maximaal +3% afwijking toegestaan. Bij protest moet een rijder toestaan dat dit door de rijders commissie gecontroleerd kan worden door middel van een meting door het bougie gat.
- e) Alleen het gebruik van origineel gevormde carters is toegestaan. Het pasvlak van de carters mag niet verbreed worden. De carters mogen aan de buitenkant niet bewerkt worden. Voor de meest gangbare motortypes zijn mallen aanwezig ter controle. Wanneer deze niet aanwezig zijn wordt terugverwezen naar punt 4.9.
- f) Motoren dienen zuiger gestuurd te zijn, roterende inlaat of membraam is niet toegestaan.
- g) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn. Waterkoeling is alleen toegestaan bij originele watergekoelde cilinders uit die periode.
- h) Het gebruik van moderne carburateurs is toegestaan tot een maximale doorlaat van 28 mm.
- i) Acceleratiepompen en alle vormen van drukvulling zijn verboden. De gasschuif dient automatisch te sluiten als het gashendel wordt losgelaten.
- j) Het rijwielgedeelte moet een origineel zijn van voor 1982 of een goed lijkende replica daarvan.
- k) Alleen trommelremmen zijn toegestaan.
- l) Diameter van de voorpoot is max. 35mm.

B Classic 60-

Motoren korte veerweg bouwjaar vóór 1965

Motoren korte veerweg bouwjaar vóór 1974

C Classic 60+

Motoren korte veerweg bouwjaar vóór 1965

Motoren korte veerweg bouwjaar vóór 1974

- a) Kleuren (in navolging ECMO-reglement) zijn gewenst;
Leeftijd 35+ nummerplaat zwart, cijfers wit
Leeftijd 50+ nummerplaat geel, cijfers zwart
Leeftijd 60+ nummerplaat wit, cijfers zwart
Leeftijd 66+ nummerplaat groen, cijfers wit
Leeftijd 70+ nummerplaat rood, cijfers wit
- b) Motoren moeten origineel zijn en niet gemodificeerd. Replica's en zelfbouw zijn toegestaan mits ze voldoen aan het reglement.
- c) Alle motoren dienen voor en achter te zijn uitgerust met goed functionerende trommelremmen, kabelbediend of met een remstang. Hydraulische remmen en schijfremmen zijn niet toegestaan.
- d) Alleen gevlochten spaakwielen zijn toegestaan.
- e) Motor dient te zijn voorzien van drie nummerborden, een aan de voorzijde van de motor, een aan de linkerkant en een aan de rechterkant.
- f) Veerweg vóór: maximaal 180 mm. Veerweg achter: maximaal 130 mm. Voorvork diameter max. 35 mm of origineel volgens fabriek. Geen up-site down.
- g) Toegestaan zijn:
4-takt motoren: alleen 2 kleppen per cilinder. Uitzondering: Complete originele motoren.
2-takt motoren: zonder membraam/reed-valves.
Pré 65: CZ-tweepijp met koppeling op de krukas, Husqvarna 250cc met geschroefd achterframe, BSA Victor B44 met ronde cilinder en originele cilinderkop met opzij gemonteerde carburateur, Metisse MK 3/3 A, Triumph en BSA twin-blokmotor, Cheney duplex frame voor pré unit motoren, Matchless G 85, Hedlund met Hedlund carters en JAWA-speedway motor (2 k).
Pré 74: Rickman MK IV, BSA Victor B44 met vierkante cilinder, Cheney.
BSA B50 is toegestaan bij Pré 70.
Controle voor BSA: gemeten cilinderbouts c-c, B44 = 74mm. B50 = 80mm.

D Twin Shock 50-

- a) Rijders jonger dan 50 jaar
- b) Kleuren zijn gewenst:
 - 125 ccm³ : nummerplaat zwart, cijfers wit.
 - 250 ccm³ : nummerplaat groen, cijfers wit.
 - 500 ccm³ : nummerplaat geel, cijfers zwart.
 - 4 takt: nummerplaat wit, cijfers zwart
- c) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- d) Motoren dienen twee schokdempers op de achterbrug gemonteerd te hebben. Alleen plaatsing van de schokdempers op de achterbrug tussen het hart van het achterwiel en de buitenomtrek van de achterband voldoen. Andere schokbrekermontage is niet toegestaan.
Uitzondering: De Kramer, Yamaha en overige merken origineel uitgevoerd met een zogenoemde "Cantilever" veersysteem kunnen dispensatie verkrijgen op deze regel. (Dus géén link systemen als de "Pro-link", "Full-Floater", "Uni-track", "Pro-Lever", "Mono cross", etc.). Bij twijfel beslist het bestuur.
- e) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn, andere vorm van koeling is niet toegestaan.
- f) Motoren dienen voorzien te zijn van trommelremmen, schijfremmen zijn niet toegestaan.
- g) Motoren dienen voorzien te zijn van een traditionele telescoopvork, up-side-down vorken zijn niet toegestaan.
- h) Er wordt gestreefd om alleen motoren in originele staat aan de start toe te laten. Indien omgebouwde motoren voldoen aan het reglement, wordt deelname aan een wedstrijd niet geweigerd.

E Twin Shock 50+

- a) Rijders ouder dan 50 jaar
- b) Kleuren zijn gewenst:
 - 125 ccm³ : nummerplaat zwart, cijfers wit.
 - 250 ccm³ : nummerplaat groen, cijfers wit.
 - 500 ccm³ : nummerplaat geel, cijfers zwart.
 - 4 takt: nummerplaat wit, cijfers zwart
- c) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- d) Motoren dienen twee schokdempers op de achterbrug gemonteerd te hebben. Alleen plaatsing van de schokdempers op de achterbrug tussen het hart van het achterwiel en de buitenomtrek van de achterband voldoen. Andere schokbrekermontage is niet toegestaan.
Uitzondering: De Kramer, Yamaha en overige merken origineel uitgevoerd met een zogenoemde "Cantilever" veersysteem kunnen dispensatie verkrijgen op deze regel. (Dus géén link systemen als de "Pro-link", "Full-Floater", "Uni-track", "Pro-Lever", "Mono cross", etc.). Bij twijfel beslist het bestuur.
- e) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn, andere vorm van koeling is niet toegestaan.
- f) Motoren dienen voorzien te zijn van trommelremmen, schijfremmen zijn niet toegestaan.
- g) Motoren dienen voorzien te zijn van een traditionele telescoopvork, up-side-down vorken zijn niet toegestaan.
- h) Er wordt gestreefd om alleen motoren in originele staat aan de start toe te laten. Indien omgebouwde motoren voldoen aan het reglement, wordt deelname aan een wedstrijd niet geweigerd.

F Pré 90/95 Open

- a) Rijders ouder dan 16 jaar
- b) Motoren met bouwjaar vóór 1990/1995
- c) Kleuren zijn gewenst;
 - 250 ccm³ : nummerplaat groen, cijfers wit.
 - 500 ccm³ : nummerplaat geel, cijfers zwart.
 - 4 takt: nummerplaat wit, cijfers zwart
- d) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- e) Motoren dienen geproduceerd te zijn in de jaren t/m modeljaar 1994
- f) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- g) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 45mm

G Pré 90/95 125cc

- a) Rijders ouder dan 16 jaar
- b) Motoren met bouwjaar vóór 1990/1995
- c) Kleuren zijn gewenst;
 - 125 ccm³ : nummerplaat zwart, cijfers wit.
- d) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- e) Maximale cilinderinhoud 125cc, maximaal +3% afwijking toegestaan. Bij protest moet een rijder toestaan dat dit door de rijders commissie gecontroleerd kan worden door middel van een meting door het bougie gat.
- f) Motoren dienen geproduceerd te zijn in de jaren t/m modeljaar 1994.
- g) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- h) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 45mm

H Pré 90/95 40+

- a) Rijders ouder dan 40 jaar
- b) Motoren met bouwjaar vóór 1990/1995
- c) Kleuren zijn gewenst;
 - 125 ccm³ : nummerplaat zwart, cijfers wit.
 - 250 ccm³ : nummerplaat groen, cijfers wit.
 - 500 ccm³ : nummerplaat geel, cijfers zwart.
 - 4 takt: nummerplaat wit, cijfers zwart
- d) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- e) Motoren dienen geproduceerd te zijn in de jaren t/m modeljaar 1994
- f) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- g) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 45mm

6 Organiserende verenigingen

Aan de organiserende motorsportverenigingen wordt verzocht te voldoen aan:

- 6.1 Geschiktheid van de baan voor vintage/classic motoren
- 6.2 Voldoende vlaggenisten op gevaarlijke punten; bij niet voldoende vlaggenisten kunnen in overleg tussen de VMCN en de organiserende club rijders aangewezen worden hierin te voorzien.
- 6.3 Een duidelijke bewegwijzering naar het circuit te plaatsen.
- 6.4 De organiserende motorsportverenigingen ontvangen vóór de wedstriiddag de inschrijffijsten van de VMCN. Personen die niet op de staan kunnen niet aan wedstrijden deelnemen. Alleen het bestuur van de VMCN is gemachtigd dispensatie te verlenen.
- 6.5 Het bestuur van de organiserende motorsportverenigingen en de bestuursleden van VMCN zijn gemachtigd aan rijders een legitimatie te vragen. Indien deze niet overhandigd kan worden, is het VMCN bestuur gemachtigd de persoon in kwestie uit te sluiten van de wedstrijden.
- 6.6 Organiserende motorsportverenigingen zorgen voor loting van de startopstelling per klasse.
- 6.7 Aan de organiserende motorsportverenigingen wordt gevraagd om voor de dagwinnaars van elke klasse een prijs ter beschikking te stellen. Wanneer een rijder die wordt gehuldigd voor het dag resultaat niet komt opdagen bij de prijsuitreiking zonder afmelding bij het bestuur van de VMCN (dus niet organiserende club en/of rijderscommissie) wordt degene 5 punten in mindering gebracht voor het kampioenschap.
- 6.8 Na afloop van de wedstrijd wordt gevraagd de wedstrijdresultaten te zenden naar john@vmcn.mx, zodat hij ze kan verwerken voor de bepaling van het kampioenschap.

7 Wedstrijden

- 7.1 Klassen:
 - klasse A classic 50cc
 - klasse B classic 60-
 - klasse C classic 60+
 - klasse D twin shock 50-
 - klasse E twin shock 50+
 - klasse F Pré 90/95 Open klasse
 - klasse G Pré 90/95 125cc klasse
 - klasse H Pré 90/95 40+ klasse
- 7.2 Bij elke wedstrijd zal een VMCN-bestuurslid aanwezig zijn.
- 7.3 Het dagprogramma wordt door de vereniging in overleg met de VMCN gemaakt.
- 7.4 Een wedstrijd wordt verreden over twee manches, elk 15 minuten plus één ronde.
- 7.5 De wedstrijd wordt afgevlagd na 15 min en één ronde van de koploper. Door omstandigheden kan de rijtijd ingekort worden. Alleen indien er langer dan 10 minuten gereden is, telt de wedstrijd mee voor het klassement.
- 7.6 Er mag gedurende de manche niet worden gewisseld van motorfiets.
- 7.7 Afhankelijk van de deelname of andere redenen, (b.v. weersomstandigheden, veiligheid), kan het bestuur de wedstrijd-, klasse- en/of de manche indeling aanpassen.
- 7.8 Indien het aantal deelnemers in een klasse dat noodzakelijk maakt, zal de betreffende klasse gesplitst worden. Indien het mogelijk is met de organiserende club zal dan na 5 minuten van de vrije training deze training worden omgezet naar een tijd training. De snelste helft van de rijders per trainingsgroep worden geplaatst in de A groep en de overige gaan naar de B-groep. De trainingsgroepen zullen gebaseerd zijn op even en oneven startnummer, bij een ongelijke verdeling zullen de hoogste rijnummers van de grootste groep worden toegevoegd aan de andere groep. Deze verdeling staat voor aanvang van de training op het mededelingenbord. De rijder is zelf verantwoordelijk voor het trainen in de juiste groep. Bij een oneven aantal rijders in de groep zal het kleinste deel naar de A groep gaan. Na de 1^{ste} manche zullen de eerste 2 rijders promoveren naar de a groep. Wanneer er een tijdtraining wordt verreden is deze niet tellend voor de startopstelling, deze zal voor de eerste manche geloot worden. Wanneer een tijdtraining niet mogelijk is wordt er in series gereden zoals de afgelopen jaren.
- 7.9 De klasse F, G en H zullen bij elkaar worden gevoegd.
- 7.10 Bij de verdeling van kampioenswedstrijden wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met geografische ligging van de banen. Bij voorkeur wordt het aantal kampioenschapwedstrijden boven de denkbeeldige scheidingslijn in het midden van Nederland gelijk gehouden aan het aantal onder deze denkbeeldige lijn.

- 7.11 Indien een rijder tijdens de wedstrijden van inhoud van motor wisselt dan dient dit, op de wedstrijdag, te worden doorgegeven aan een vertegenwoordiger van het bestuur.
- 7.12 Bij roekeloos rijgedrag of onaanvaardbaar gedrag ten opzichte van leden, toeschouwers, organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is het bestuur gemachtigd rijders als lid te schorsen, te royeren en algeheel verbod op VMCN wedstrijden op te leggen. Straffen kunnen schriftelijk of mondeling per direct gegeven worden. Bij mondelinge uitspraak zal schriftelijke bevestiging zal per post geschieden.
- 7.13 Op de website <http://www.vmcn.mx> wordt de contactinformatie van de organiserende verenigingen aangegeven. Indien men graag op voorhand de baangesteldheid wil weten, wordt geadviseerd op de website van die vereniging te kijken voor informatie.
- 7.14 Indien een kampioenswedstrijd gedurende het jaar komt te vervallen, beslist het bestuur of deze wedstrijd op een andere datum (alleen op de reservedata op kalender) verreden kan worden. Tevens of deze wedstrijd de status kampioenswedstrijd kan behouden. Het bestuur kan beslissen een inhaalwedstrijd op een ander circuit te laten plaatsvinden, mocht het niet mogelijk zijn de oorspronkelijke locatie te gebruiken.
- 7.15 Gast rijders (dwz rijders die geen lid zijn van de vmcn) rijden mee zonder transponder.

8 Puntenklassement

- 8.1 Het kampioenschap wordt bepaald over een aantal wedstrijden.
- 8.2 In alle klassen geldt een algemeen klassement met een totaalstand voor het Nederlands Kampioenschap van de deelnemers, ongeacht inhoud van de motoren.
- 8.3 In de klasse D en E wordt aan het eind van het seizoen een onderscheid gemaakt tussen motoren tot 125 ccm³ en motoren en de open klasse motoren boven 125 ccm³
- 8.4 Rijders in de klassen D en E dienen gedurende het seizoen met steeds dezelfde motorinhoud aan de start te verschijnen om op inhoud van de motor geklasseerd te worden.
- 8.5 Om in aanmerking te komen voor kampioenspunten geldt voor rijders van alle klassen:
 - a) Het rijnummer stemt overeen met het toegekende nummer.
 - b) De rijder is reglementair gestart.
 - c) Twee derde (2/3) van het aantal ronden van de winnaar is verreden en men is reglementair gefinisht.
 - d) De door de organisator aangeleverde resultaten zijn bindend.
 - e) Bij een gelijk aantal wedstrijdpunten geeft het grootste aantal manche-overwinningen de doorslag. Is dit aantal ook gelijk, dan is de uitslag van de laatste manche bepalend voor de eindzege
 - f) Wanneer er in series wordt gereden, wordt de winnaar van de B-finale geklasseerd achter de laatste rijder van de A finale en zo verder.
 - g) Wanneer er gestart wordt in de A-finale, heeft een rijder altijd recht op punten van de laatste plaats in deze A-finale, ook al finisht deze niet. Indien er meerdere rijders niet finishen, worden de laatste plaatsen verdeeld op volgorde van uitvallen.

8.6 Opbouw van de punten geldend voor het VMCN kampioenschap

Positie	Punten	Positie	Punten	positie	Punten	positie	Plaats
1	50	11	30	21	20	31	10
2	47	12	29	22	19	32	9
3	45	13	28	23	18	33	8
4	43	14	27	24	17	34	7
5	41	15	26	25	16	35	6
6	39	16	25	26	15	36	5
7	37	17	24	27	14	37	4
8	35	18	23	28	13	38	3
9	33	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

- 8.7 Het aantal bekens aan het eind van het seizoen is afhankelijk van het aantal rijders dat minimaal in 5 manches is geklasseerd

Aantal rijders:	Aantal bekens:
Minder dan 4	1
5- 8	2
9-12	3
12- 16	4
Meer dan 16	5

- 8.8 Voor alle klassen zijn er 2 schrapresultaten
- 8.9 Nieuwe leden zullen zich 5 dagen voor de wedstrijd aangemeld én betaald moeten hebben willen ze meedoen voor punten en de daguitslag.

9 Rijderscommissie

9.1 De Rijderscommissie is het aanspreekpunt voor de rijders.

9.2 Samenstelling

- 1 vertegenwoordiger uit het bestuur
- 2 vertegenwoordiger uit Classic 50 cc
- 3 vertegenwoordiger uit Classic 60- en 60+
- 4 vertegenwoordiger uit Twin Shock 50- en 50+
- 5 vertegenwoordiger uit Pré 90 / Pré 95

10 Europees classic motorcross

- 10.1 Nederland wordt in de European Classic Motocross Organisation (ECMO) vertegenwoordigd door een lid van de VMCN.
- 10.2 De rijders, die namens Nederland wensen deel uit te maken van een van de teams (30+ - 50+ - 60+ - 66+ - 70+) bij de Classic Motocross des Nations (CMCdN) melden zich vóór 15 juli van het lopende jaar aan bij het bestuur van de VMCN.
- 10.3 Het bestuur beslist, in overleg met de Rijderscommissie, welke rijders definitief in een team worden opgenomen.
- 10.4 De deelnemers aan een team stellen zich via de ECMO-website op de hoogte van de Regulations CMCdN
- 10.5 De deelnemers krijgen via de Nederlandse vertegenwoordiger hun rijnummer toegewezen.

11 Familie cup

11.1 Onder familie valt een bloedverwant als familielid t/m neef/oom. (vader, moeder, zoon, dochter, oom, tante, neef of nicht)

In de gevallen waarin het VMCN reglement niet voorziet, beslist het VMCN bestuur. Hierbij zal in eerste instantie gekeken worden of het KNMV Motocross reglement hierin voorziet, in dit geval zal het bestuur deze volgen.